

AUTOBUSES

GAZELLE Next





DESARROLLO DE LA FAMILIA NEXT

El autobús GAZelle Next de armazón estructural y el autobús GAZelle Next a base de la carrocería de acero aseguran un alto nivel de la ergonomía, comodidad y de la seguridad tanto para el conductor, como para los pasajeros. Optando por el autobús GAZ de la familia Next, Ud. escoge la fiabilidad y la seguridad.

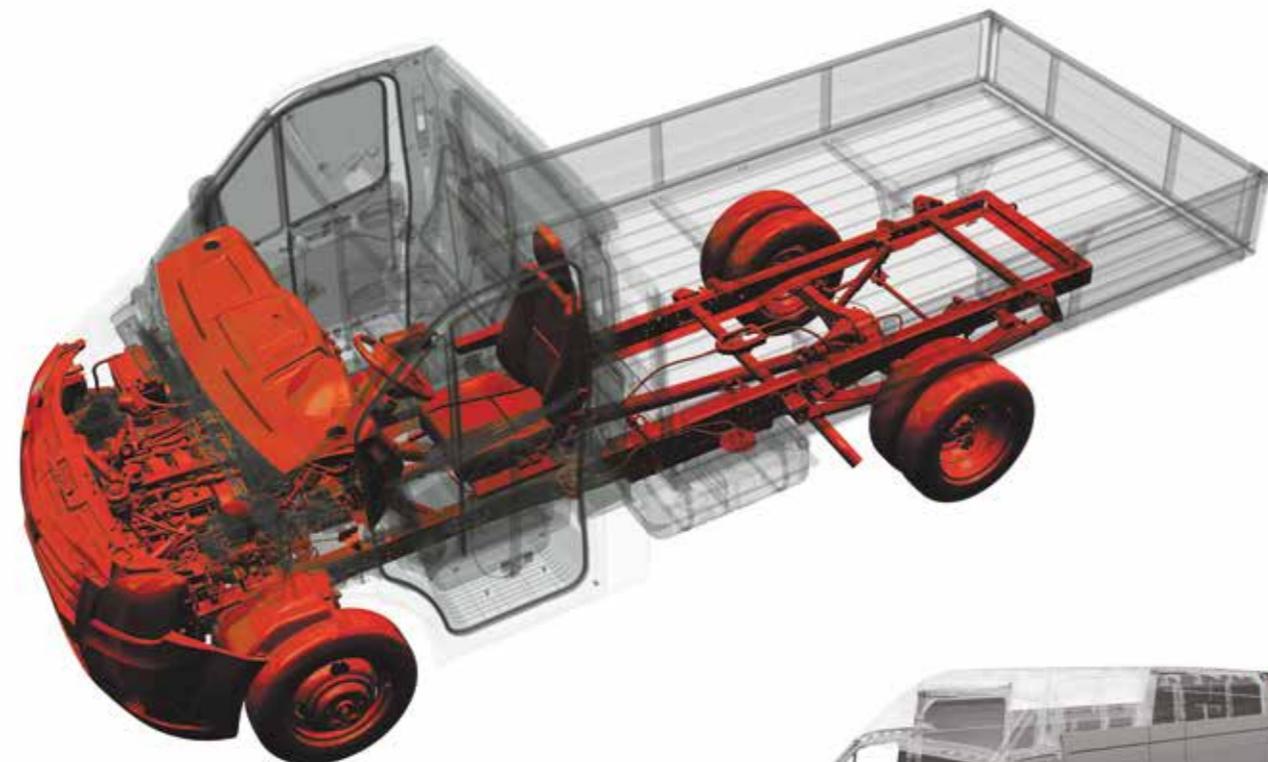
Durante el desarrollo de los autobuses nos centramos en su ergonomía y seguridad. En su estructura se usan los elementos de los mejores fabricantes mundiales que se combinan con las soluciones técnicas sencillas y fiables, garantizando una vida operativa duradera, funcionamiento sin fallos y el mantenimiento. Los vehículos GAZ son capaces de funcionar en las carreteras en malas condiciones con las cargas máximas continuas y están adaptados para diferentes condiciones climáticas.

CHASIS GAZELLE NEXT

Los autobuses GAZ han sido diseñados sobre la base del chasis GAZelle NEXT, que ha superado la prueba del tiempo y de las carreteras, y ha sido sometido a los mejoramientos especiales para el transporte de pasajeros. El chasis está mejorado, teniendo en cuenta los elevados requerimientos a la seguridad y la comodidad del transporte de pasajeros.

La estructura de bastidor del vehículo lleva ventaja ante sus análogos con la carrocería monocasco. Debido a la diferente firmeza con la torsión de la carrocería y el bastidor y, además, en caso de que estos dispongan de los componentes amortiguadores entre sí, la principal carga de la carretera caerá en el bastidor, lo que permite quitar la carga de la carrocería.

Además, la carrocería de acero de GAZelle NEXT cuenta con 68 piezas galvanizadas y 16 piezas del material compuesto, lo que permite evitar la perforación por corrosión durante 8 años sin restricciones en los kilómetros recorridos.



■ Piezas galvanizadas

■ Piezas del material compuesto



La suspensión de brazo delantera independiente garantiza una marcha suave y la alta estabilidad en la carretera. Su unión con la dirección en un bloque permite alcanzar un manejo preciso y la rectitud de movimiento.



La suspensión trasera mejorada que cuenta con una ballesta auxiliar nueva y los amortiguadores modernos Mando aseguran una estabilidad elevada en los caminos y la suavidad de funcionamiento del bloque con la carga total del vehículo.



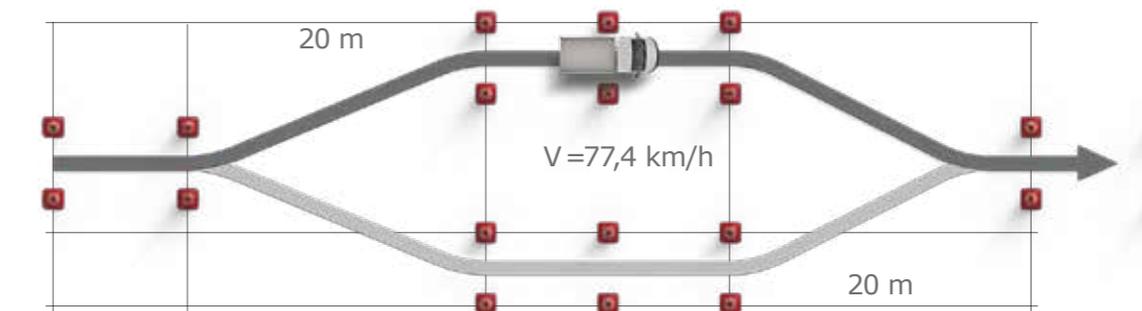
El motor diésel de tracción dispone de un margen grande de la potencia, lo que permite evitar cargas excesivas en el trabajo. El alto par motor y los coeficientes de reducción óptimos para la transmisión garantizan una dinámica perfecta del vehículo.



El motor de explosión EVOTECH es un desarrollo común del GAZ y de la empresa Tenery, una empresa líder en desarrollo e ingeniería de los equipos de fuerza. La estructura y los ajustes del motor garantizan su alta eficiencia.



El sistema de frenos de doble circuito con la superficie aumentada de las almohadillas de frenos tiene el margen de seguridad tres veces más alto. El vehículo puede disponer de un bloqueo forzado del eje trasero, lo que aumenta la capacidad de paso por camino resbaladizo, arenas o en barro.



La modernización a fondo de la caja de cambios y del eje trasero no solo permitieron aumentar su seguridad y vida útil, sino que incrementar el par motor hasta 330 N•m, lo que hizo posible elevar la potencia máxima del motor, como uno de los elementos del vehículo.

Los indicadores del contenido informativo y del manejo de la dirección de cremallera están al mismo nivel que los mejores ejemplares mundiales en la clase LCV, mostrando un manejo de alta precisión y la rectitud de movimiento incluso en las carreteras con malas condiciones e irregularidades de la superficie.

AUTOBÚS COMPACTO

GAZELLE NEXT

Les presentamos un autobús cómodo y seguro para los viajes comerciales y de empresa. El autobús NEXT es una imagen moderna que se combina con un funcionamiento y eficiencia perfectos.

Con este diseño se proponía desarrollar una imagen del vehículo moderno, original, reconocible, fácil de destacar entre los demás vehículos, elaborado, teniendo en cuenta las últimas tendencias en el campo de la fabricación de automóviles actual.

La solidez de la carrocería elevada y las zonas de deformación programables, previstas en la estructura de los equipos de fuerza del vehículo, y, además, los cinturones de seguridad de dos puntos garantizan la seguridad de los pasajeros y del conductor.

Las principales ventajas del autobús GAZelle NEXT:

- Carrocería galvanizada
- Nivel de comodidad conforme a los estándares europeos
- Alto nivel de la seguridad activa y pasiva
- Equipamiento variado en el modelo de entrada, gran variedad de opciones
- Bloqueo del diferencial del eje trasero, lo que aumenta la capacidad de paso del vehículo
- Posibilidad de instalación del equipo de los cilindros de gas



VARIANTES Y DIMENSIONES

Se puede usar con eficiencia los autobuses Gazelle NEXT tanto para el transporte de pasajeros (hasta 22 pasajeros), tanto en los viajes turísticos o de empresa. La estructura de los autobuses tiene prevista la posibilidad de trasladar a los pasajeros incluso de pie.

Sobre la base del autobús se puede fabricar diferentes variantes de los vehículos especiales:

- Autobús adaptado a las necesidades de las personas con discapacidad
- Autobús escolar
- Autobús de transporte de pasajeros en los aeropuertos
- Autobús para viajes de representación



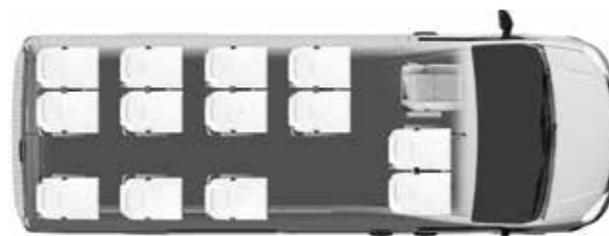
Autobús urbano / asientos 16+1+1 / 16+6+1



Autobús escolar / asientos 15+1+1



Autobús suburbano / asiento 14+3+1 / 14+8+1



Autobús turístico / asientos 13+0+1





El habitáculo tiene previsto un vano de la puerta lateral alto y un estribo bajo con accionamiento eléctrico, lo que permite a los pasajeros subir y bajar con mayor comodidad. El estribo sale de modo automático con la apertura de la puerta lateral corredera, se mete dentro tras su cierre.

El acabado del habitáculo debajo de las ventanas está hecho de ABS, lo que permite fácilmente realizar la limpieza del habitáculo con trapo húmedo. Diez lámparas LED, colocadas de forma regular por todo el habitáculo, dan una luz tenue. El material resistente con cualidades antideslizantes cubre el suelo del habitáculo.



El único espacio del habitáculo está diseñado en color gris claro de placas moldeadas cubiertas con un tejido perforado aguja, lo que le da un aspecto agradable, garantiza el aislamiento acústico y la eficiencia en su uso. A lo largo de todo el habitáculo se encuentran los pasamanos cómodos, para que los pasajeros se desplacen cómodos por el habitáculo o permanezcan de pie.



Debajo de las ventanas se encuentran los nichos para colocar botellas. La forma de asientos imita los contornos del cuerpo de los pasajeros y garantiza su comodidad al estar sentados



El conductor de cualquier constitución y estatura se sentirá cómodo, conduciendo GAZelle NEXT, gracias a la columna de dirección ajustable y plegable.

El accionamiento a distancia de la caja de cambios, aumenta la precisión del cambio de marchas y permite evitar las vibraciones en la palanca de mando.

En el panel de control se instala un sistema multimedia de infoentretenimiento 2DIN que dispone de los botones de mando auxiliares en el volante.

AUTOBÚS COMPACTO

GAZELLE NEXT CITILINE

La carrocería del autobús es un marco de fuerza potente hecho de los tubos de acero de alta resistencia, revestido con los costados de hierro galvanizado y las placas de plástico reforzado con vidrio que se coloca en el chasis GAZelle NEXT. El armazón estructural del autobús permite aumentar el ancho y la altura de la carrocería y asegurar mayor comodidad para los pasajeros del autobús GAZelle NEXT CITILINE.

Las principales ventajas del autobús GAZelle NEXT CITILINE:

- Estructura especial para el transporte urbano
- Posibilidad de transporte de pasajeros de pie
- Volumen del habitáculo aumentado
- Más superficie de acristalamiento
- Puerta de servicio con accionamiento eléctrico
- Asientos para pasajeros cómodos
- Posibilidad de instalación del equipo de los cilindros de gas



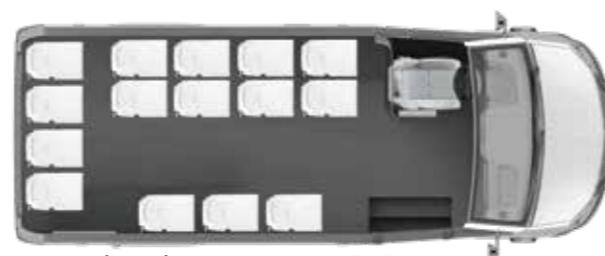
VARIANTES Y DIMENSIONES

Las variantes del autobús GAZelle NEXT CITILINE permiten realizar tanto los viajes suburbanos, como los urbanos.

Sobre la base del autobús se puede fabricar los vehículos para la transportación especializada: por ejemplo, un autobús turístico o escolar.



Autobús urbano / asientos 18+1+1



Autobús turístico / asientos 15+0+1



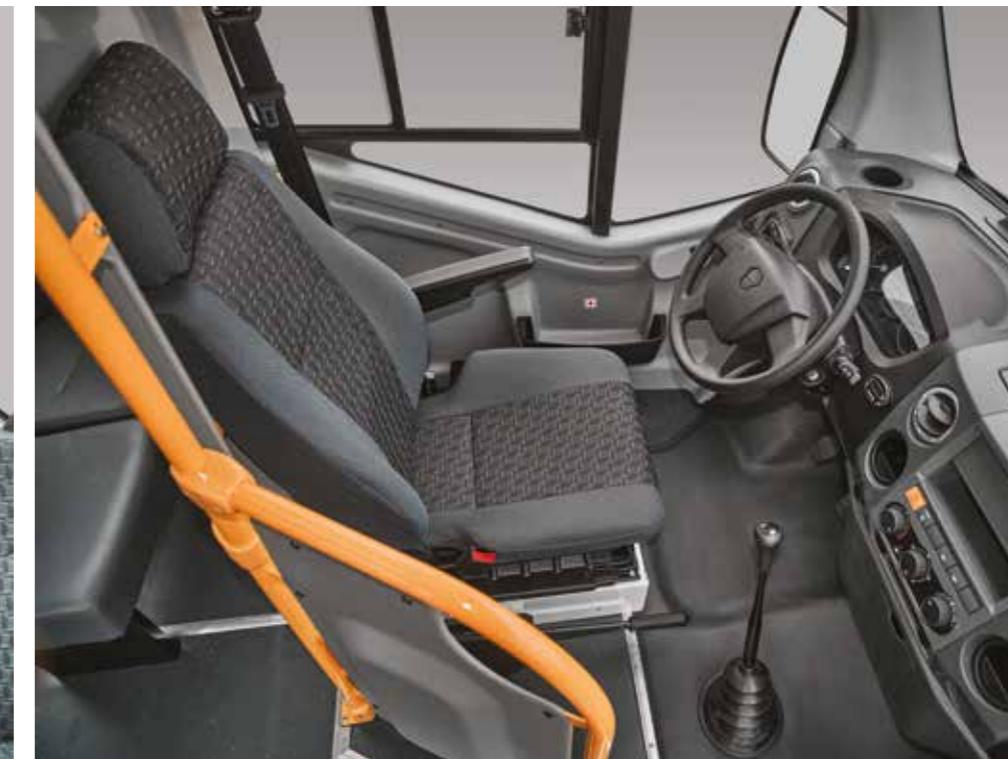
Autobús suburbano / asientos 18+0+1



Autobús escolar / asientos 21+1+1



El autobús Gazelle Next Citiline dispone de un habitáculo espacioso, cuya altura de 190 cm permite a la mayoría de los pasajeros permanecer erguidos. Una superficie grande de acristalamiento asegura una amplia visibilidad y «ligereza» de toda la estructura: es la mejor opción para los autobuses turísticos que ofrecen las visitas panorámicas. Gracias a cuatro filas de los asientos en el autobús urbano caben más pasajeros.



La construcción del habitáculo – que supone un área separada para el conductor – le permite al conductor no distraerse de camino, pero al mismo tiempo controlar cómo los pasajeros suben y bajan.



Los pasamanos se encuentran en todo el habitáculo, lo que les da la posibilidad a los pasajeros de desplazarse seguramente por todo el habitáculo.

El acabado del habitáculo con las placas de plástico facilita su limpieza y disminuye el nivel de ruidos. El revestimiento del suelo con el material resistente con cualidades antideslizantes.



La puerta giratoria con el accionamiento electromecánico, controlada por el conductor, y el estribo bajo permiten subir y bajar con más comodidad.



La ventilación del habitáculo se realiza de modo natural a través de las ventanillas correderas y las escotillas en el techo. Se ofrece la opción de instalar el sistema de aire acondicionado en el habitáculo.



Los botones para solicitar la parada se encuentran en varios lugares del habitáculo y el panel luminoso «Stop» le informa al conductor sobre el deseo del pasajero de bajarse en la parada necesaria.



Dos calefactores adicionales garantizan unas temperaturas agradables en el habitáculo, aun con unas temperaturas muy bajas. El sistema de climatización Delphi garantiza las temperaturas confortables para el conductor.



El habitáculo se ilumina a través de las ventanas grandes. De noche se encienden las lámparas LED, situadas de forma regular en el habitáculo.

Para las personas con la discapacidad los autobuses urbanos tienen previsto un botón adicional para solicitar la parada y un lugar más ancho.

TÉCNICA ESPECIAL AUTOBUSES GAZ

Los autobuses se producen en la planta de fabricación de automóviles Gorkovskiy, lo que permite garantizar una calidad excelente y un costo bajo. Para cumplir lo más rápidamente posible los pedidos individuales de sus clientes GAZ colabora con los fabricantes líder de la técnica especial de Rusia y de otros países.



Sobre la base de los vehículos GAZ se puede fabricar los autobuses para la transportación especializada: para transporte de personas con la discapacidad, transporte de niños, en viajes de negocios, ambulancia, etc.



La reconstrucción de autobuses le garantizará a Ud. el resultado necesario. La lista de equipos de los autobuses se configurará conforme a las peticiones del cliente.



Además de los autobuses urbanos, la gama de productos del GAZ incluye los autobuses de mayor comodidad que son perfectos para los viajes en grupo, ya sea una fiesta de empresa, excursión a otra ciudad o una reunión de socios.



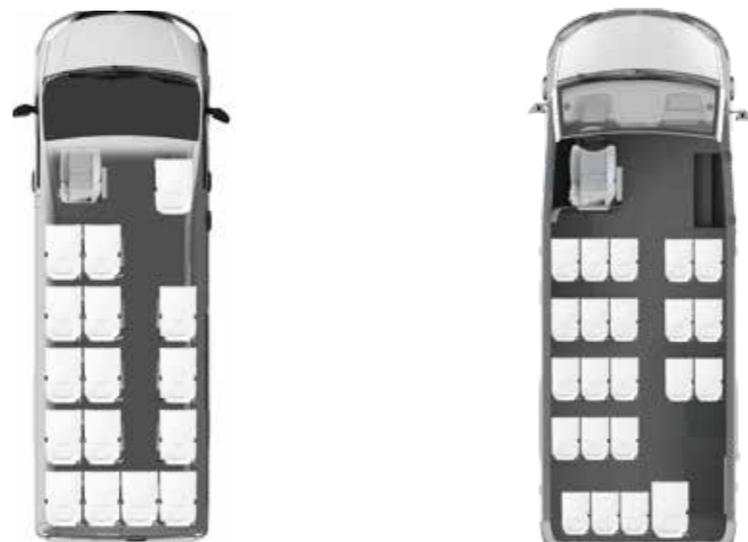
AUTOBUSES GAZ ESCOLARES

Para los autobuses escolares les suelen plantear unas exigencias específicas relacionadas con la seguridad y el confort de los pasajeros.

- El color de carrocería es amarillo
- Decoración exterior con colores e inscripciones
- Limitador de velocidad programado
- Estribo lateral con un peldaño adicional
- Dispositivo que bloquea el movimiento del vehículo con la puerta abierta
- Altavoces para el conductor exteriores e interiores
- En cada fila transversal está previsto un botón «Solicitud de parada»
- Lugares especiales para mochilas
- Dispositivo que de modo automático emite una señal acústica con la marcha atrás
- Ventanillas especiales en el habitáculo



BASE	GAZelle NEXT	GAZelle NEXT CITILINE
Número de asientos para niños	15-17-18 en función de la disposición	17-19-21 en función de la disposición
Accionamiento	4x2	4x2



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL AUTOBÚS GAZELLE NEXT

Parámetros	MODELO DEL VEHÍCULO	
	A65R32	A65R33/A65R35
Clase de autobús	A	A
Capacidad de pasajeros, personas	17	22
incluso los pasajeros sentados, personas	14/16	14/16
Peso total, kg	4,600	4,200
Peso en vacío, kg	3,400	2,910/3,010
Carga en el eje del vehículo cargado a máximo, kg:		
delantero	1,640	1,456/1,470
trasero	2,900	2,605/2,700
Altura libre al suelo (debajo del cárter del eje trasero con el peso bruto), mm	170	170
Radio de viraje mínima según la huella de la rueda exterior delantera, m	6.5	6.5
Consumo de combustible de referencia (se mide según la metodología especial) con la marcha a una velocidad fija, l/100 km (diésel/gasolina/gas):		
60 km/h	9.1	10.0/12.5
80 km/h	12	12.4/15.5
Velocidad máxima del vehículo en un tramo horizontal de la carretera plana,	120	130
Ángulos de voladizo (con carga), grados:		
delantero	22	22
trasero	9	9
Máxima pendiente para el vehículo con la carga total, %	26	26

TRANSMISIÓN	
Embrague	De un solo disco, seco, con accionamiento hidráulico
Caja de cambios	Mecánica, de 5 marchas
Transmisión por cardán	Dos rodillos con tres articulaciones por cardán y un apoyo intermedio
Eje trasero:	
transmisión principal	hipoide, coeficiente de reducción:4.3
diferencial	cónico, con engranajes
TREN DE RODAJE	
Ruedas	Completas, con llanta no desmontable 5½ Jx16H2
Neumáticos	Con aire, radial, sin cámara, con dimensiones 185/75R16C
Suspensión:	
delantera	Independiente, a brazos transversales con muelles cilíndricos, con regulador de la estabilidad transversal
trasera	Dos ballestas longitudinales, semielípticas con las ballestas adicionales, con regulador de la estabilidad transversal o sin este
Amortiguadores	Cuatro: de gas, telescópicos, de uso doble
DIRECCIÓN	
Mecanismo de dirección	Integrado (con la dirección asistida hidráulica), de cremallera
Columna de dirección	Ajustable en función del ángulo de inclinación

MOTOR			
Clase de emisión	Euro-4	Euro-5	Euro-4, Euro-5
Tipo	Diésel, con la turboalimentación y refrigeración del aire soplado	Diésel, con la turboalimentación y refrigeración del aire soplado	Gasolina, de 4 tiempos, de inyección
Número de cilindros y su disposición	de 4 tiempos	de 4 tiempos	de 4 tiempos
Volumen operativo de los cilindros, l	2.8	2.8	2.69
Relación de compresión	16.5	16.5	10.0
Potencia nominal, kW (CV)			
con el combustible común (diésel o gasolina)	110 (149.6)	102.7 (139.7)	78.5 (106.8)
con gas			
con la velocidad de rotación del cigüeñal, rpm	3,400	3,400	4,000
Par motor máximo, neto N·m (kgf·m)			
con el combustible común (diésel o gasolina)	330 (33.6)	320 (33.6)	220.5 (22.5)
con gas			
con la velocidad de rotación del cigüeñal, rpm	1,800-2,600	1,400-2,700	2,200-2,500

EQUIPO ELÉCTRICO	
Tipo del equipo eléctrico	De corriente continua, unifilar. Los bornes negativos de las fuentes de alimentación y de los consumidores están conectados a la carrocería
Tensión nominal, V	12
Batería:	capacidad, A-h
Cummins	75 o 85
Evotech (A275)	66
CARROCERÍA	
Carrocería	De acero, con cabina adelantada, dispone de cinco puertas: dos puertas de la cabina que se abren, una puerta lateral corredera y dos puertas traseras del habitáculo que se abren
SISTEMA DE FRENOS	
Sistema de frenos de servicio	De doble circuito con accionamiento hidráulico y el reforzador de frenos por vacío con ABS
Mecanismos de frenos:	
de las ruedas delanteras	De disco
de las ruedas traseras	De tambor
Sistema de frenos auxiliar	Cada circuito del sistema de frenos de servicio
Sistema de frenos de estacionamiento	Con accionamiento mecánico por cable de los mecanismos de frenos de las ruedas traseras

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL AUTOBÚS GAZELLE NEXT CITILINE

Parámetros	MODELO DEL AUTOBÚS			
	A63R42	A64R42	A63R45	A64R45
Clase de autobús	B	A	B	A
Capacidad de pasajeros, personas	18	19	18	19
incluso los pasajeros sentados, personas	18	18	18	
Peso total, kg	4,292	4,252	4,288	4,244
Peso en vacío, kg:	3,014	2,960	3,010	2,958
Carga en el eje del vehículo cargado a máximo, kg:				
delantero	1,465	1,489	1,388	1,373
trasero	2,827	2,763	2,900	2,871
Altura libre al suelo (debajo del cárter del eje trasero con el peso bruto), mm	170	170	170	170
Radio de viraje mínima según la huella de la rueda delantera, m	6.6	6.6	6.6	6.6
Consumo de combustible de referencia (se mide según la metodología especial) con la marcha a una velocidad fija, l/100 km (diésel/gasolina/gas):				
60 km/h	8.5	8.5	10.5 (gasolina)/12.6 (gas)	10.5 (gasolina)/12.6 (gas)
80 km/h	11.5	11.5	13.0 (gasolina)/15.6 (gas)	13.0 (gasolina)/15.6 (gas)
Velocidad máxima del vehículo en un tramo horizontal de la carretera plana, km/h	110	110	105	105
Ángulos de voladizo (con carga), grados:				
delantero	22	22	22	22
trasero	14	14	14	14
Máxima pendiente para el vehículo con la carga total, %	25	25	20	20

TRANSMISIÓN	
Embrague	De un solo disco, seco, con accionamiento hidráulico
Caja de cambios	Mecánica, de 5 marchas
Transmisión por cardán	Dos rodillos con tres articulaciones por cardán y un apoyo intermedio
Eje trasero:	
transmisión principal diferencial	hipoide, coeficiente de reducción: 4.3 cónico, con engranajes
TREN DE RODAJE	
Ruedas	Completas, con llanta no desmontable 5½ Jx16H2
Neumáticos	Con aire, radial, sin cámara, con dimensiones 185/75R16C
Suspensión:	
delantera	Independiente, a brazos transversales con muelles cilíndricos, con regulador de la estabilidad transversal
trasera	Dos ballestas longitudinales, semielípticas con las ballestas adicionales, con regulador de la estabilidad transversal o sin este
Amortiguadores	Cuatro: de gas, telescópicos, de uso doble
DIRECCIÓN	
Mecanismo de dirección	Integrado (con la dirección asistida hidráulica), de cremallera
Bomba de la dirección asistida hidráulica	Laminar, de doble acción
Columna de dirección	Ajustable en función del ángulo de inclinación

MOTOR		
Clase de emisión	Euro-3, Euro-4	Euro-5
Tipo	Diésel, con la turboalimentación y refrigeración del aire soplado	Diésel, con la turboalimentación y refrigeración del aire soplado
Número de cilindros y su disposición	de 4 tiempos	de 4 tiempos
Volumen operativo de los cilindros, l	2.8	2.8
Relación de compresión	16.9	16.9
Potencia nominal, kW (CV)		
con el combustible común (diésel o gasolina)	88.7 (120.6)	102.7 (139.7)
con gas		
con la velocidad de rotación del cigüeñal, rpm	3,200	3,400
Par motor máximo, neto N·m (kgf·m)		
con el combustible común (diésel o gasolina)	295 (30.0)	230 (33.6)
con gas		
con la velocidad de rotación del cigüeñal, rpm	1,600-2,700	1,800-2,600

SISTEMA DE FRENOS	
Sistema de frenos de servicio	De doble circuito con accionamiento hidráulico y el reforzador de frenos por vacío
Mecanismos de frenos:	
de las ruedas delanteras	De disco
de las ruedas traseras	De tambor
Sistema de frenos auxiliar	Each circuit of the primary braking system
Sistema de frenos de estacionamiento	Con accionamiento mecánico por cable de los mecanismos de frenos de las ruedas traseras
EQUIPO ELÉCTRICO	
Tipo del equipo eléctrico	De corriente continua, unifilar. Los bornes negativos de las fuentes de alimentación y de los consumidores están conectados a la carrocería
Tensión nominal, V	12
Batería:	
Cummins	6CT-75VL o 6CT-85VL
Evotech (A274)	6CT-66LR o 6CT-66VL
CARROCERÍA	
Carrocería	De armazón, con cabina adelantada, tiene dos puertas: la delantera, de servicio; la trasera, de emergencia
Puerta delantera de servicio	De una hoja, giratoria, con accionamiento electromecánico y la posibilidad de abrirla en caso de emergencia desde dentro y desde fuera
Puerta trasera de emergencia	Giratoria, con bisagras, se abre a mano

MATRIZ DE LAS LISTAS DE EQUIPOS PARA EL AUTOBÚS GAZELLE NEXT

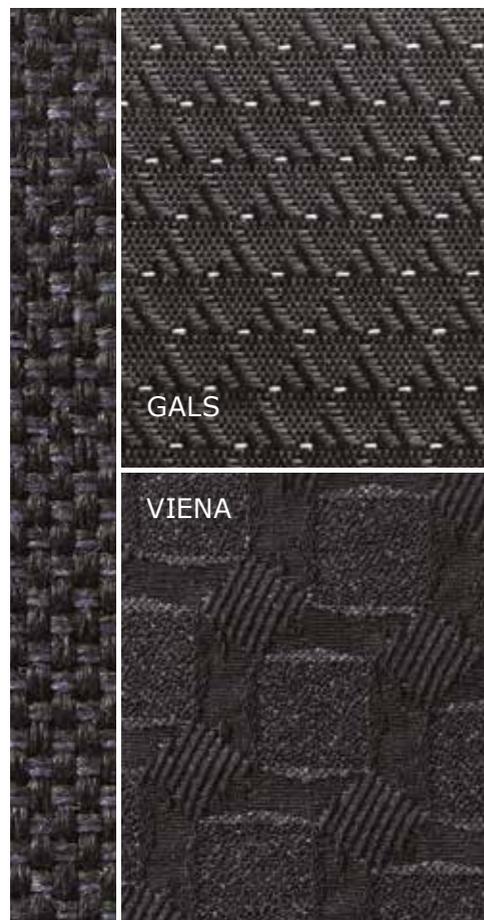
	A65R32	A65R33/ A65R35
Planificador de rutas	S	S
Palanca del mando a distancia de la caja de cambios	S	S
Depósito de combustible de capacidad aumentada (80 l, de plástico)	S	S
Sistema de precalentamiento	S	-
Piloto automático	S	-
Sistema de frenos con ABS	S	S
Estabilizador de la suspensión trasera	S	S
Guardabarros de las ruedas traseras	S	S
Portador de la rueda de repuesto con cabrestante (solo para los motores que funcionan con un tipo de combustible)	S	S
Accionamiento a distancia de abertura del orificio de llenado en el costado (mecánico)	S	S
Asiento de conductor «Estándar» (con el apoyabrazos, ajuste separado de la altura y la posición horizontal del apoyacabezas, ajuste del ángulo de inclinación del respaldo)	S	S
Columna de dirección con ajuste de altura	S	S
Dirección asistida hidráulica	S	S
Cierre centralizado del habitáculo (no tiene previsto el cierre centralizado de las puertas traseras)	S	S
Calentamiento de los retrovisores	S	S
Calefactor adicional	O	S
Abertura de las puertas traseras hasta 180°	S	S
Escotilla de emergencia y ventilación con la tapa de plástico	S	S
Ventanillas del habitáculo	S	S
Posabotellas/posavasos en el acabado del costado (nichos con el volumen de 0,5 l)	S	S
Estribo automático de la puerta corredera	S	S
Ventanas en las puertas traseras	S	S
Estribo estándar auxiliar en las puertas traseras	S	S
Enchufe de 12 V en el panel de control	S	S

	A65R32	A65R33/ A65R35
Cubierta térmica para el radiador	S	S
Rueda de recambio	S	S
Pasamanos en el habitáculo	S	S
Asiento para pasajero con la discapacidad	S	S
Asientos en el habitáculo disponen de los cinturones de dos puntos, los de la cabina, de los cinturones de tres puntos	S	S
Asientos semisuaves del habitáculo que se colocan en sentido de marcha con forro de cuero simil	S	S
Apoyabrazos del asiento central para pasajeros (en la cabina)	S	S
Consola de techo	S	S
Unidad de cabecera 2 DIN con los botones de control en el volante	S	S
Juego de los bolsillos de puerta	O	O
Diferencial que se bloquea	O	O
Espejo interior	O	O
Asientos semisuaves del habitáculo que se colocan en sentido de marcha con forro de tejido sin pelusa	O	O
Tacógrafo	O	O
Vidrio térmico	O	O
Calefactor de aire controlado de forma independiente (sistema de acondicionamiento de dos circuitos para el conductor y los pasajeros, se ofrece esta opción para A65R32)	O	O
Equipo para llamar a los servicios de emergencia (ERA GLONASS)	O	O
Recubrimiento de lacas y pinturas de dos capas	O	O
PAQUETE DE OPCIONES: CONFORT 1		
Luces antiniebla	O	O
Accionamiento eléctrico de los retrovisores	O	O
Asiento de conductor «Lux» (con ajustes «Estándar», con soporte lumbar, calentamiento)	O	O
PAQUETE DE OPCIONES : CONFORT 2		
Incluye el mismo equipamiento que el «Confort 1» con las siguientes opciones		
Batería de capacidad elevada	O	-

MATRIZ DE LAS LISTAS DE EQUIPOS PARA EL AUTOBÚS GAZELLE NEXT CITILINE

	AUTOBÚS URBANO A64R42/A64R45	AUTOBÚS SUBURBANO A63R42/A63R45
Asientos semisuaves para pasajeros que se colocan en sentido de marcha con forro de cuero simil	S	
Asientos para pasajeros que se colocan en sentido de marcha con forro de tejido sin pelusa	O	S
Cinturones de seguridad inerciales de dos puntos en los asientos para pasajeros	-	S
Asiento para el pasajero con la discapacidad. Tiene previsto un botón adicional para solicitar la parada	S	-
Pasamanos seguros en los asientos para pasajeros (se colocan en todos los asientos, a excepción de la última fila)	S	S
Pasamanos horizontal en el habitáculo	S	-
Acristalamiento del habitáculo con vidrio térmico	S	S
Recubrimiento del suelo con linóleo con las capacidades antideslizantes elevadas y la protección contra el desgaste	S	S
Iluminación interior con lámparas LED	S	S
Botones para llamar y panel luminoso	S	S
Escotilla de emergencia y ventilación	S	S
Calefactor estándar en el cuadro de control	S	S
Calefactor líquido auxiliar que se alimenta mediante el sistema de refrigeración en la parte delantera del habitáculo	S	S
Asiento de conductor «Estándar» (con el apoyabrazos, ajuste separado de la altura y la posición horizontal del apoyacabezas, ajuste del ángulo de inclinación)	S	S
Preinstalaciones para el equipo de música (cables, lugares para la instalación de altavoces)	S	S
Sistema de precalentamiento	S/-	S/-
Suspensión trasera reforzada, reguladores de la estabilidad transversal	S	S
Piloto automático	S	S
Batería de capacidad elevada (85 A•h)	S/-	S/-
Tacógrafo	O	O
Diferencial que se bloquea	O	O
Sistema de acondicionamiento de aire de dos circuitos para el conductor y los pasajeros, se ofrece esta opción para A64R42		
Calefactor de aire que se controla de forma independiente en la parte trasera del habitáculo	O	O
PAQUETE DE OPCIONES: CONFORT 1		
Asiento de conductor «Lux» (con ajustes «Estándar», con apoyabrazos izquierdo, soporte lumbar, calentamiento)	O	O
Luces antiniebla	O	O
Espejo interior	O	O
Calentamiento eléctrico de los retrovisores	O	O
Unidad de cabecera 2 DIN con los botones de control en el volante	O	O
PAQUETE DE OPCIONES: CONFORT 2		
Planificador de ruta con iluminación que se coloca en el acabado superior del parabrisas	O	O
Dispositivo de megafonía con micrófono y dos altavoces en el habitáculo	O	O

COLORES Y TAPICERÍA



GALS

VIENA

OPCIONES DE TAPICERÍA DE LOS ASIENTOS

GAZELLE NEXT



TITANIO*



SILVER LIGHT*



BLANCO

GAZELLE NEXT CITILINE



CHIPRE



TÚNEZ



BLANCO

* Esmaltes metálicos. Opción





